



# ROTAVLOOT

**INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**

Jaargang 19 nummer 4

Mei 2011

## Voorjaar 2011: naar een mediterraan klimaat



## Strand van Marken 2030

Deze Rotavloot telt 8 bladzijden

Van de Commodore	blz.2	NO vloot 2010-2011, verslag secretaris	blz.4
Komende evenementen	blz.2	Joke: Groene Noordzee	blz 5
Pinksterweekend ZO vloot	blz 3	Voorjaarsbijeenkomst ZW verslag	blz 6
Nautische zomerbijeenkomst NO vloot	blz 4	Voorjaarsbijeenkomst NO	blz 7

**THE BRIDGE**

Cmd. Neth.Fleet:  
 Henny van Loosbroek  
 Tel.: 013 4631483  
 Past Cmd. N.Fleet:: Ebe Veerman  
 Tel.: 0595 441926  
 secretary: Evert van der Stroom  
 Tel.: 0317 621889  
 E-mail: e.stroom@wxs.nl  
 Treasurer: Rolf Domenie  
 Tel.: 0598 322066  
 Ledenadmin Pieter van Duijn  
 tel.: 023 5383474  
 Cmd. ZW vloot: Henny van Loos  
 broek  
 Tel: 013 4631483  
 Cmd.NOvloot: Adriaan Holm  
 Tel: 050 4061755  
 Redactie Rotavloot Chiel Marien-  
 Tel: 0575 545439

**COLOFON**

**Redactie** Rotavloot: Chiel Marien  
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen  
 tel/fax: 0575 545439  
 e-mail: [mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)  
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen  
 tekeningen: Chiel Marien  
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:  
 januari, april, september, en special;  
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03  
 en 15-08,  
 bij voorkeur per e-mail;

**Website IYFR:**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Verschijningsdatum  
 Volgende  
 ROTAVLOOT:  
 september  
 2011**

**Copij  
 Uiterlijk  
 15-08-2011**

**Website IYFR**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**VAN DE COMMODORE**

Beste IYFR vriendinnen en vrienden,

Vandaag op 19 april zit ik met 24 graden dit voorwoordje te schrijven en dan wil je eigenlijk maar een ding en dat is het water op. Het enige dat een beetje helpt is een windkracht 1 a 2 zodat het zeilen weer fun zou zijn. Uiteraard wens ik jullie allen een fijn vaarseizoen met veilige tochten.

De ZW vloot heeft zijn traditionele pinksterweekend in de geheel vernieuwde haven van Bruinisse gepland, waar we goed zijn voor meer dan 250 meter ligplaats. De service

naar het Grevelingenmeer is nu goed geregeld, een dubbele brug en 24 uren bediening bij deze sluis. We hebben eveneens besloten om evenals in 2010 de bridgevergadering en de najaarsbijeenkomsten van NO en ZW te combineren in november.

Arie Quik en Gerrit de Bruyne hebben inmiddels het initiatief genomen om alvast vele Rotaryclubs en aanverwante clubs te gaan informeren over ons bestaan want er moeten zeker leden bijkomen.

Een recente ontmoeting met een oud gouverneur en later met nog een oud gouverneur bewees dat hun training in de states geen enkele aandacht had gegeven aan de diverse fellowships

(dus nooit gehoord van de flying, yachting, golfing, camping etc. fellowships), sterker nog zij zagen dit als gezelligheidsclubjes die rotary-onwaardig zijn, want niets of te weinig aan service of fundraising zouden doen.

Het woord fellowship kan m.i. niet belangrijk genoeg zijn binnen rotary en deze Rotarians moeten maar bij hun blazerwerkzaamheden blijven (jawel het ZW bestuur en uw commodore hebben hier woorden over gehad). Ik wil weer afsluiten met onze belangrijkste opdracht: geef om elkaar in goede en minder goede tijden. Het is ook erg fijn als je ziet dat de partners van ons ontvallen leden toch naar onze bijeenkomsten blijven komen en dat we, als we het weten en kunnen aandacht geven aan onze zieke leden zoals nu ook aan Jan de Jong die u altijd een kaartje kunt sturen waar hij blij mee zal zijn. (Zijn adres Hotel Merlinde, Schorsmolenstraat 6, 4811 VP Breda).

Ik hoop jullie allen weer gauw eens te zien.  
 HENNY

**KOMENDE EVENEMENTEN**

**11-13-juni**

**Pinksterweekend ZW vloot  
 In Bruinisse**

**10 september**

**nautische zomer bijeenkomst  
 NO vloot Hindelopen**

**Oktober/ nov:**

**gezamenlijke ZW-NO bijeenkomst**

**PINKSTERWEEKEND ZW VLOOT****11-13 juni  
BRUINISSE**

Jachthaven Bruinisse ligt op een unieke locatie, vlakbij de sluis tussen de Oosterschelde en de Grevelingen;

Jaarlijks houdt de ZW vloot zijn Pinksterweekend

Het behoeft, zoals goede wijn, geen krans

Dit jaar in Bruinisse aan de Grevelingen

programma: vrijdagavond : aankomst; zaterdagochtend mag ook  
 Zaterdag : onderlinge wedstrijden in valken  
 Bezoek aan tanker(in voorbereiding)  
 diner  
 Zondag: gezamenlijk ontbijt  
 Voorbereiding wedstrijd  
 wedstrijd  
 barbecue en prijsuitreiking

De programmacommissie, bestaande uit de dames Hetty, Jenny, Joke en Estella, staat garant voor voortdurende actie en gezelligheid, ook voor de jongelui

Inmiddels hebben zich al ruim 20 schepen aangemeld, goed voor 40 á 50 mensen

Maar er is nog plek..... Meldt u daarom alsnog aan!

Bij: Henk van den Berg, secretaris Zuidwest vloot, e-mail: [h.vandenberg@bvib.nl](mailto:h.vandenberg@bvib.nl)

Met de volgende gegevens:                      Naam boot  
    Motor- of zeilboot  
    Lengte  
    Breedte  
    Aantal deelnemers

Hij zal er voor zorgdragen dat de havenmeester, de heer Simon de Boer wordt geïnformeerd.

## NO-VLOOT ZOMERBIJEENKOMST 10 september



Verzamelpunt en uitgangspunt van actie: Hindeloopen

De plannen zijn nog pril, maar de mogelijkheden voor een voortreffelijke bijeenkomst zien wij zitten! In Hindeloopen hebben nogal wat leden van onze vloot hun boot liggen, waaronder enkele motorboten. Anderen liggen er niet ver vandaan.

Vanuit Hindeloopen varen we, afhankelijk van de omstandigheden, dan naar bijvoorbeeld Makkum of Stavoren.

Daar lunchen met elkaar en 'smiddags weer naar Hindeloopen terug.

Daar borrelen en een gezamenlijke avondmaaltijd in de Sailors Inn.

Nadere info volgt per e-mail of extra editie Rotavloot

Noteer dus in uw agenda:

**Zaterdag 10 september**

NO VLOOT FELLOWSHIP IN HINDELOOPEN

En let op nadere info

## NO VLOOT 2010-2011 VERSLAG VAN DE SECRETARIS

### Verlag van de secretaris over de activiteiten van de NO – vloot in 2010

Net als vorig jaar al is opgemerkt, zou het voor uw secretaris het makkelijkst zijn om simpel te verwijzen naar de uitgaven van de Rotavloot. Ons reilen en zeilen staan daarin uitbundig beschreven, en onze kernpunten: fellows, ships en fellowship komen duidelijk, zelfs met foto's naar voren, evenals de betrokkenheid van onze partners hiermee.

Maar net als op zee waar een logboek heilig is, waarmee verantwoording wordt afgelegd ook al heb je de overkant gehaald, levert uw secretaris nu hiermee dus het verslag van het afgelopen jaar.

Terugblikkend naar het organiseren van activiteiten, blijkt dat uw bestuursleden zich als eerste

hiervoor aanmelden, daarna volgen steevast de bridgebestuursleden en oud-bestuursleden en de leden die er meestal zijn. De overige leden reageren pas na extra oproepen, en dan nog slechts een deel van het ledenbestand dat onze club vormt. Misschien dat hier onderzoek naar gedaan moet worden.....

Gelukkig kan geconstateerd worden dat de deelnemers aan een evenement tijdens en na de activiteit aangeven erg blij te zijn, deelgenomen te hebben en dat ze de volgende keer er weer bij zullen zijn. Dat geeft het bestuur weer moed voor de toekomst.

Onze voorjaarsvergadering werd gehouden in Makkum bij Hutting Yachts. Aanwezig waren 14 leden en 9 partners. Onze penningmeester Hans Boosman was toen geveld door een nare ziekte, en ons algemeen bestuurslid Frits Bartels had helaas skiverplichtingen. Verder nog 13 afzeggingen en helaas van 23 leden geen bericht. Er waren

*joke*  
*Groene Noordzee*

*de zee is  
onvoorstelbaar groen  
het schip ligt  
zacht te deinen  
op deze plek  
in dit seizoen  
hoe kon  
het grijs verdwijnen*

*misschien is het  
de noordenwind  
die zo lang  
heeft geblazen  
zodat de oceaan  
ons vindt  
het groen  
blijft ons verbazen*

*joke*



Vervolg blz 4

geen berichten van overlijden. Ook geen nieuwe leden. Het financieel jaarverslag is toen niet behandeld mede omdat de kascommissie er niet naar heeft kunnen kijken. Dat zal in 2011 gebeuren. Aandacht is geschonken aan de komende eerste bijeenkomst van de ZW-vloot op 27 maart 2010 en de beroemde ZW-vloot Pinksterdagen van 22-23 mei in Hellevoetsluis waar ook wij van NO welkom zijn. Ook is genoemd de IYFR-conventie in Montreal.

Besloten is dat Adriaan Holm nog een jaar commodore blijft, maar wel met het bestuur zoekt naar een inkomend commodore. Sipke Deelstra is dus nog past-commodore. De plannen voor 2010 zijn voorgelegd en daarna met de aanwezigen intensief en creatief besproken. De volgende 3 uren hebben we genoten van hapjes en drankjes en elkaar, en bovenal van de presentatie van Hutting en de rondleiding over de

zeiljachten in aanbouw.

Onze najaarsbijeenkomst was weer traditiegetrouw een vaarevenement, gehouden op 4 september. Mede dank zij een grote delegatie van de ZW-vloot deden ruim 30 mensen mee. In de vroege ochtend hadden we kans op de bezichtiging van het gebouw dat voor de helft verdween door de trein die in Stavoren te ver naar Enkhuizen doorreed. Dan gingen we met een soortgelijke sneltreinvaart, tenminste, vergeleken met de vaart van onze zeilboten, over het IJsselmeer naar het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Aan boord was nog voldoende tijd voor onderling bijpraten over de verre of nabije zomeravonturen, de navigatiekunsten, hoe ver het wel was, wat er allemaal kapot was gegaan en de geweldige manoeuvreerheldendaden. En dat alles onder het genot van koffie en veel gebak. Het was ook daar aan boord, dat uw nieu-

Vervolg blz 6

Vervolg blz 5

we commodore van 2011 met gepaste bescheidenheid duidelijk van zijn aanwezigheid liet blijken, wat onze huidige commodore prikkelde om wellicht nog meer dan anders óók duidelijk aanwezig te zijn en in functie!

In het Zuiderzeemuseum wisten veel leeftijdgenoten op tal van punten met behulp van hun nog goed werkende langetermijngeheugen aansluiting te vinden met dierbare herinneringen aan hun grootouders tijd.

De gehele dag zorgde het duo Hans Boosman en Frits Bartels, met een duidelijke functiescheiding, voor het verzamelen van de financiële bijdragen en het zo snel mogelijk weer uitgeven hiervan.

Na de terugtocht, die, vanwege de felle zon, de hoge temperatuur en het spiegelende water het karakter van een kuuroordreis kreeg, hebben we in Stavoren geanimeerd genoten van een uitgebreid diner met een schotse-rokjes-show. Je moet er natuurlijk wel bij geweest zijn om dit

schotse ritueel in Friesland te kunnen begrijpen....

Buiten deze twee activiteiten is door enige bestuursleden en andere enthousiaste leden deelgenomen aan de Algemene Ledenvergadering van de Bridge, gecombineerd met de najaarsvergadering van de ZW-vloot op 13 november. Hier heeft onze Ebe Veerman een nieuwe functie gekregen: die van past-commodore Nederlands Fleet. De nieuwe commodore is geworden Henny van Loosbroek, een echte Zuidwester.

Rest nog te melden dat uw bestuursleden steeds minder bij elkaar vergaderen maar steeds meer via email hun taken trachten te vervullen. Zelfs vanuit Thailand vond uw secretaris dat tweeëneenhalve maand e-mailen prima is gegaan, ondanks dat het internet soms spontaan uitviel.

Opgetekend door uw secretaris, Jos Sluijter  
Maart 2011

## **VOORJAARSBIJEENKOMST ZW VLOOT 12-03-2011**

De commodore heet ons van harte welkom, hij ziet er gebruind uit na een leuke zeilvakantie in de Carieb. Een speciaal woord van welkom voor Arnold en Koosje Verkade, Govert van Wezel en Hanny en Willem Voorwinde.

De penningmeester laat door een knieblesure verstek gaan, en wordt waargenomen door Maarten Overbeeke.

Op gepaste wijze wordt stilgestaan bij het overlijden van Dick Vuyk, die in januari is overleden.

De vergadering is zoals gebruikelijk kort en krachtig. Het bestuur komt met het voorstel om het komende Pinksterweekend in Bruinisse te organiseren; alle aanwezigen stemmen met dit voorstel in dus het zal aldus gebeuren. De commodore maakt op zijn eigen wijze van de gelegenheid gebruik om een evenementencommissie in het leven te roepen, en wijst vier vrijwilligers aan. De gelukkigen zijn Joke van der Berg, Hetty van Loosbroek, Estella Overbeeke en Jenny Veldhoen. De Engelsen worden vanzelfsprekend ook uitgenodigd voor het Pinksterweekend, en het zal voor hen mogelijk zijn met een aantal schepen over te komen of gebruik te maken van boat-hospitality. (Gast-schepen gevraagd!) Een kaart gaat rond voor Jan de Jong, waarmee

het niet goed gaat.

De secretaris is benaderd door een Belgische maarschalk van de Belgische vloot, die graag met onze vloot in contact wil komen. Na enige vragende blikken over het bestaan van zo'n functie bleek dat Maarschalk de achternaam van deze mijnheer was.

Arie Quik kwam met het voorstel om een taskforce ledenwerving in het leven te roepen, want, zoals in alle clubs, is het werven van nieuwe leden een must. Zoals gebruikelijk wordt de voorsteller voorzitter, Gerrit de Bruyne en Marijn Klaassen medeleden. De secretaris zal Bianca Taapken vragen of zij tijd en gelegenheid heeft mee te denken. De vergadering is het volledig eens met dit voorstel.

De vergadering wordt door de Commodore afgesloten, waarna men richting bar gaat voor een drankje. De lunch daarop volgend wordt met smaak verorberd.

Na de lunch krijgt Henk Gravenstein, geassisteerd door de havenmeester Simon de Boer, het woord, en vertelt ons, met ondersteuning van een PowerPoint presentatie, hoe de uitbreiding van de jachthaven tot stand is gekomen. Alle gebouwen en bouwwerken zijn gebouwd en ontworpen om het milieu zo min mogelijk te belas-

ten.

Het resultaat is een zeer moderne haven, op een mooie locatie, die mede door de aangepaste sluis goed te bereiken is. Henk is een goed verteller, en weet met veel trots de aanwezigen te wijzen op de goede voorzieningen en het goede restaurant op de 1<sup>e</sup> verdieping.

Na een rondleiding door het havenkantoor en de winkel begeeft het gezelschap zich weer naar de Brasserie, waar de Commodore de beide heren bedankt en ze een rondvlucht aanbiedt in een

hete luchtballon, want, zoals Henny het uitlegde, moet het een verademing zijn om eens rustig het luchtruim te bevliegen zonden de herrie van een helikopter, van waaruit ze reeds vele lucht foto's hebben gemaakt.

Henny bedankt de leden en gasten voor hun komst en wenst een ieder een goed vaarseizoen toe.

Uw verslaggever,  
Dick Veldhoen.

## **VOORJAARSBIJEENKOMST NO VLOOT 12-03-2011**

### NO vloot voorjaarsbijeenkomst 12-03-2011

Hattem, en het "Vadesta Paviljoen" van de kano-vereniging bleken een goede plaats. Uniek stadje met grote historie, en het paviljoen, daarentegen nog zeer jong, bood een prachtig uitzicht over de uiterwaarden van de IJssel. Niet wetend wat zij misten hadden helaas veel leden de reis naar dit fraaie oord niet gemaakt. Maar zij die er wel waren hadden gezamenlijk een zeer genoeglijke dag.

De vergadering is daarbij altijd een aardig intermezzo. Adriaan Holm, NO vloot commodore, vertelde dat hij nog een jaartje zal bijtekenen, om volgens het nieuwe system in dat tweede jaar tegelijkertijd het commodoreschap over de landelijke vloot te vervullen. Secretaris Jos Sluiter droeg zijn jaarverslag voor, dat elders in dit nummer in zijn geheel terug te vinden is. De vloot heeft kennelijk een relatief kleine, doch hechte kern. Overwogen wordt een al dan niet gezamenlijke activiteit rond Delfzijl te houden, waarbij talrijke aantrekkelijke aspecten van de regio, waaronder de expanderende Eemshaven, betrokken kunnen worden. Hans Boosveld, inmiddels geheel hersteld, vertelt enthousiast over de plannen in de Hattemse regio om het kanaal van Dieren, via Apeldoorn, naar Hattem weer geheel bevaarbaar te maken voor de pleziervaart. Vooral voor het stroomopwaartse verkeer een opsteker, maar een moeilijke klus gezien de vele obstructies, die na het in ongebruik raken van de zeil-vrachtvaart, in het kanaal zijn aangebracht.

Frits Smit, KNO arts, maakte vanaf half 2003 tot half 2004 met zijn vrouw en drie kinderen van 2, 4 en 6 jaar een rondje Atlantic. Hij vertelt er een prachtig verhaal over. Het is een verhaal van grote ontspanning, kinder- en vaarvreugde. Hun plan was al lang gekoesterd, maar toch vrij impulsief uitgevoerd. Kwam het omdat het goede schip toen pas in zicht kwam, of door de dreigende leerplicht die nu nog slechts een van de drie belemmerde? In ieder geval werd de keuze van het schip vooral bepaald door de kwaliteit onzinkbaarheid. Zij kozen een 15 meter stalen schip met grote afzonderlijke waterdichte compartimenten, die elk borg stonden voor het drijvend houden van het geheel. Zeileigenschappen noch conditie van zeilen en motor werden ernstig onderzocht, en misschien is dat zo gek nog niet. Boven water blijven is voorwaarde om waar dan ook te komen. De leerplichtige kinderen mochten mee omdat zij meededen aan de "wereldschool", die lespakketten voor onderweg meegeeft. En zo ging het loos volgens de klassieke route: Portugal, de Canaren, de Kaap Verden en dan de oversteek naar Barbedos, 2000 mijl. Onderweg leerden zij het schip kennen: problemen met tui-gage, motor en dieselvoorziening. Oponthoud en kosten. Maar het schip voer door en bewees zijn zeewaardigheid bijliggend in enkele stormen, en een rustige voortgang van het familielevens waarborgend. De kinderen moeten een onvergetelijke tijd gehad hebben, overal direct vriendjes makend en –ondanks het huiswerk– zorgeloos spelend. En ook de ouders: "van de bovenwindse

eilanden, St. Maarten, daar word je wel heel lui van”, zei Frits. Maar het echte leven naderde weer, met de terugtocht vanaf de Azoren. En de echte terugkeer daarin, twee dagen later dan voor de hervatting van de dienst afgesproken, kwam dan ook bijzonder rauw aan: “in één klap al je vrijheid kwijt!”, zo had Frits Smit het zelf ervaren. Hij leek de klap gelukkig aardig te boven gekomen.

Voor ons een goed verhaal; een gezamenlijk glas ter afsluiting en een bezoekje aan het unieke stadje vervolmaakten de dag.  
Chiel Marien



**ROTAVLOOT**  
**INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**

PORT BETAALD  
PORT PAYE  
  
ZUTPHEN  
NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:  
Berkelkade 10  
7201 JE Zutphen



Bezoek onze nieuwe web-site  
[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)